

Aan de bewoner(s) van

Bezoekadres:
Staringstraat 25, Gendringen
Postbus 42
7080 AA Gendringen
Telefoon: (0315) 292 292
E-mail: info@oude-ijsselstreek.nl
Internet: www.oude-ijsselstreek.nl

Ons kenmerk: 639323

Onderwerp: Kruispunt Slingerparallel N317

Verzenddatum: 6 oktober 2023

Beste heer, mevrouw,

U ontvangt deze brief omdat u inwoner bent van Etten of omwonende van het kruispunt N317 (Slingerparallel) - Oude IJsselweg. Met deze brief informeren we u over de aanpak om de verkeersveiligheid op dit kruispunt te verbeteren.

Na het noodlottige ongeval in 2021 zijn wij, de gemeente Oude IJsselstreek en provincie Gelderland, in gesprek gegaan om te kijken hoe we deze verkeerssituatie en de oversteek veiliger kunnen maken. Op basis van verkeersonderzoeken, tellingen en gesprekken met betrokkenen is de verkeerssituatie op het kruispunt in beeld gebracht met alle risico's daarbij. We hebben een plan gemaakt gericht op het wegnemen van deze risico's, zodat de verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers wordt verbeterd. Dat plan willen we in deze brief graag met u delen.

Het plan bestaat uit twee delen (twee 'sporen') die met elkaar samenhangen. We nemen maatregelen op het kruispunt zelf. Daarnaast gaan we verkeer dat vanaf de Oude IJsselweg op het kruispunt komt, zo veel mogelijk beperken door onder meer een afsluiting. U leest hieronder meer over deze maatregelen.

Vragen

We kunnen ons voorstellen dat u na het lezen van deze brief nog vragen heeft. U kunt uw vraag stellen door een mail te sturen naar: communicatie@oude-ijsselstreek.nl

U kunt uw vragen ook stellen tijdens het inloopmoment op 25 oktober van 16:00 uur tot 19:00 uur in basisschool De Klimpaal, St. Lidwinastraat 1 in Etten. Medewerkers van provincie en gemeente zijn dan aanwezig om uw vragen te beantwoorden.



Maatregelen op het kruispunt

Om het kruispunt overzichtelijker en compacter en daarmee de oversteek voor met name fietsers veiliger te maken zijn verschillende varianten uitgewerkt. Provincie en gemeente geven hun voorkeur aan de variant die ervoor zorgt dat de situatie op het kruispunt het meest vereenvoudigd wordt. Hierbij worden beide linksaf stroken op de N317 naar de Oude IJsselweg verwijderd, zodat overstekende fietsers en voetgangers nog maar één rijstrook per keer hoeven over te steken. Het zorgt ook voor meer opstelruimte (van 3 naar 6 meter) in de middengeleider van de N317. In deze voorkeursvariant wordt verder de breedte van de zijwegen op de Oude IJsselweg versmald zodat twee voertuigen niet meer naast elkaar kunnen staan.



Het treffen van deze maatregelen en de keuze voor de variant hierboven zorgt er ook voor dat fietsers op de Oude IJsselweg veiliger kunnen fietsen op de smalle parallelweg. We houden dan alvast rekening met de toename van fietsverkeer, onder andere door de komst van het nieuwe ziekenhuis en woningbouw in Doetinchem en Ulft/Gendringen. Dat geldt ook voor de oude IJsselweg aan de Montferlandse kant van de N317.

De gemeente voert daarnaast nog het gesprek met de provincie over het toevoegen van een tunnel aan bovengenoemde variant. Op verzoek van het college van burgemeester en wethouders gaat de provincie het toevoegen van een tunnel technisch uitwerken en voorzien van een kostenindicatie.

Maatregelen in het gebied

De maatregelen op het kruispunt zelf én de maatregelen in het gebied aan weerszijden hangen met elkaar samen. De aanpassingen aan het kruispunt kunnen alleen worden uitgevoerd als de maatregelen zijn genomen die ervoor zorgen dat er minder verkeer van en naar het kruispunt gaat. Op

de Oude IJsselweg richting Wijnbergen rijdt veel doorgaand verkeer. Dat is verkeer dat eigenlijk niet in het gebied hoeft te zijn, maar er alleen doorheen rijdt. Daarvoor zijn andere wegen geschikter, zoals de Slingerparallel en de A18 om bijvoorbeeld naar Doetinchem te rijden.

Om het verkeer aan de Montferlandse kant te verminderen heeft het college besloten om te starten met maatregelen op de Oude IJsselweg richting Wijnbergen. De weg wordt ter hoogte van de gemeentegrens afgesloten voor alle gemotoriseerd verkeer. Deze afsluiting gaan we binnen enkele maanden uitvoeren en na ongeveer een half jaar evalueren.

Om de hoeveelheid verkeer op de Oude IJsselweg richting Etten ook te verminderen, willen we de toegang naar het dorp via deze route afsluiten. Dit willen we doen door de Sint Lidwinastraat af te sluiten aan de kant van de Oude IJsselweg. Ook de aansluiting van de Heuvenseweg/Meesterijweg nemen we mee in dit plan, hierbij houden we rekening met landbouw- en bestemmingsverkeer dat alleen via deze route hun bestemming kan bereiken. Wij horen graag wat u als inwoner/ betrokkene van deze afsluiting vindt. U kunt dit kenbaar maken per email of tijdens het inloopmoment.

We hopen u met deze brief voldoende op de hoogte te hebben gebracht. Aarzelt u niet om bij vragen contact met ons op te nemen.

Met vriendelijke groet,

Gemeente Oude IJsselstreek

Provincie Gelderland

Deze brief/beschikking maakt onderdeel uit van een gedigitaliseerd proces en is daarom niet ondertekend